

Eficiencia Energética



**Rendimiento
de combustible**

 **Vehículo a gasolina**

Marca: Citroen
Modelo: C3 1.2 Puretech 82 BVM5 Fe 1,2 Lts. Hatchback T/M
Norma de emisión: EURO 6
Código de informe técnico: CT8669E60622S01-7

**Ciudad
13,4 km/l**

Emisiones de CO₂ 137 g/km

Mixto 17,0 km/l

Carretera 20,3 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento de combustible y emisiones de CO₂ corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO₂ es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



Infórmate en
www.consumovehicular.cl

Eficiencia Energética



**Rendimiento
de combustible**

 **Vehículo a gasolina**

Marca: Citroen

Modelo: C3 1.6 Puretech 115 EAT6 Shi 1,6 Lts. Hatchback T/A

Norma de emisión: EURO 6

Código de informe técnico: CT8668E60622S00-8

**Ciudad
10,5 km/l**

Emisiones de CO₂ 166 g/km

Mixto 14,3 km/l

Carretera 18,0 km/l

Los valores reportados en esta etiqueta son referenciales.

El rendimiento de combustible y emisiones de CO₂ corresponde al valor constatado en el proceso de homologación, a través de pruebas de laboratorio, desarrollado por el Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, a través del Centro de Control y Certificación Vehicular (3CV) o laboratorios internacionales. Valor obtenido en mediciones de laboratorio según el ciclo de ensayo de la Comunidad Económica Europea.

El rendimiento efectivamente obtenido por cada conductor dependerá de sus hábitos de conducción, de la frecuencia de mantención del vehículo, de las condiciones ambientales y geográficas, entre otras. Por ende, no necesariamente los valores obtenidos en el laboratorio tienen correspondencia con la conducción real.

El CO₂ es el principal gas efecto invernadero responsable del cambio climático.



Infórmate en
www.consumovehicular.cl